

「产业联盟 信息简报」

编辑：产学研联盟总秘书处
(深圳市南山科技事务所)
地址：深圳市南山区南海大道 3025
号南山知识服务大楼 715 室
电话：0755-26978533
邮件：alliance@nssti.cn
网址：www.iaip.cn

主管：深圳市南山科技创新局 2016 年第 8 期 (总第 22 期) 2016.08.16

本期导读

【刊首语】

【联盟速递】

- 创客服务联盟带你走进德赛集团创客空间
- 深圳市 3D 显示产业标准联盟年中工作总结会顺利召开
- 大数据时代的智慧交通暨深圳大数据产学研联盟总结会顺利举行

【产业信息】

- 无人驾驶梦想照进现实还有多久？

【活动预告】

详情请留意联盟信息平台 www.iaip.cn 或关注微信：szalliance

刊首语

产业联盟是自主创新的重要载体，在创新中发挥重要作用。政府通过产业联盟从支持单个企业创新转向支持产业创新，利用政府资金的引导，通过联合创新提高创新的质量。打造产业联盟的宗旨是，围绕建立公共技术和服务平台、预警机制和产业技术创新链，突破关键技术和共性技术，提升行业技术水平和竞争力，推动产学研合作由“点对点”合作、松散合作、单项合作向系统合作、紧密合作、长期合作转变，并推动相关标准制定、产业链的合作等，根本改变科技企业各自为战的局面，确立深圳市未来在全国乃至在全球的自主创新地位。

为促进区域创新资源的整合和产业竞争力的提升，深圳市南山科技事务所在政府相关职能部门的指导下，以独立第三方机构的独特优势，自 2008 年开始组建、运行产学研联盟。截止目前，深圳市南山科技事务所已经组建并协同了十九大产学研联盟，其中包括 6 个位省部级产业技术创新联盟，13 个产业联盟为市级联盟。产学研联盟涉及新一代信息技术、生物产业、新能源、新材料、知识服务业等战略性新兴产业。

创办此刊，旨在搭建一个行业技术交流和产业应用的信息平台，快速发布联盟企业和产业最新动态，促进产业的创新发展！

欢迎踊跃投稿，请将稿件发送至 alliance@nssti.cn



深圳产学研
创新联盟微信



产业联盟
信息平台

(欢迎投稿，欢迎订阅)

【联盟速递】

创客服务联盟带你走进德赛集团创客空间



7月28日下午，深圳市创客服务联盟联合深圳国家自主创新示范区孵化载体联盟成功举办参观深圳市德赛工业研究院有限公司旗下创客空间—纳微创谷的活动，当天吸引了近70位

创客服务联盟成员单位代表及创客爱好者。

出席本次活动有深圳市创客服务联盟秘书处负责人陆彦文、深圳国家自主创新示范区孵化载体联盟刘班主任及深圳市德赛工业研究院总经理邓学璟和运营总监李悦。刘主任上台介绍了孵化载体联盟的情况，创客服务联盟秘书处负责人陆彦文也首先就创客服务联盟的运营情况做了说明，随后向纳微创谷创客空间负责人陈旭授予“深圳市创客服务联盟成员单位”牌匾，正式宣告纳微创谷创客空间成功加入创客服务联盟的大家庭。

作为德赛集团旗下的创客空间，纳微创谷以引进创业团队、孵化智能硬件项目、突破专业技术为主，将引进孵化包括机器人、自动化产业及其附属材料、设备等技术尖端的科研项目团队，致力于打造技术产业链内的专业孵化平台。

在纳微创谷工作人员的带领下，大家分别参观了纳微创谷的实验室及办公区域，创客空间的工作人员则向大家详细的介绍了纳微创谷的运营现况。针对创客爱好者现场提出的问题也做出了一对一的解答。

此次参观交流活动，有力的帮助联盟成员单位了解了纳微创谷创客空间的运作模式及相关服务，同时也促进了联盟成员单位间的沟通和交流。



扫一扫
关注我们

深圳市 3D 显示产业标准联盟年中工作总结会顺利召开

8 月 18 日下午，深圳市 3D 显示产业标准联盟年中工作总结会在南山区数字文化产业基地东塔 308 顺利召开。本次总结会由深圳市 3D 显示产业标准联盟秘书处（深圳市南山科技事务所）组织举办，清华大学深圳研究生院、掌网立体时代、超多维光电子、创维、时代华影、英伦科技、德锦知识产权等 8 家联盟核心成员单位代表参会。



深圳市 3D 显示产业标准联盟秘书处负责人、深圳市南山科技事务所副所长陆彦文首先向与会代表回顾了联盟秘书处近一年来的工作情况。他表示，“3D 显示标准联盟围绕立体影像产业链相关技术、产品、系统解决方案、运营和服务，开展联盟成员单间的研发、应用、标准化和产业化相关资源对接和服务工作，核心工作是进行团体标准的研制与体系建设、知识产权运营。由于我们是产业联盟，希望不仅仅限于此项工作，联盟秘书处还可以充当搭建联盟成员单位与政府深入互动沟通的桥梁，希望能够充分发挥联盟核心成员单位的积极性，大家一起做一些 3D 显示领域开拓性的事情，包括现在比较火爆的 VR 和 AR 领域。”

联盟秘书处业务负责人海丹对深圳市和南山区“深圳标准”和“团体标准”的政策内容进行了重点分享，阐述了“深圳标准”的出台背景以及五大创新制度，解释了市政府落实深圳标准的 2015 年 1 号文件的等有关政策内涵，对后期联盟企业申报需要注意的相关事项也做了说明。

深圳掌网立体时代视讯技术有限公司 CTO 孙其民博士指出，回顾 3D 产业的发展，目前的关注重点是虚拟现实，尤其以其技术的延伸领域为重点。掌网公司也在积极关注和开展对 VR 产业标准的制定，不过首先做 VR 产品的企业应要主动提出，同时思考产品的发展方向。团体标准制定出来应该被业界所接受，被用户所认可，他和企业产品标

准是相互融合的。3D 显示标准联盟应该扩大它的辐射范围，包括现在正在爆发的 VR 和 AR 领域。作为企业来讲，也期待秘书处后期组织联盟企业加大与其他标准组织的对接，使企业能够从中受益。

深圳超多维光电子有限公司知识产权部总监李伟表示，超多维目前专利申请 700 余项，其中 80%为发明专利，国外授权的专利也近 150 项，重点在美国市场。公司业务主要分为三部分：知识产权的布局、分析及预警、运营和许可。标准制定方面，超多维目前关注点以跟踪、研究国内外裸眼 3D 和 VR 技术为主，希望以后能够积极参与到团体标准的制定中来。

会后，与会代表就深圳团体标准管理制度、自我声明和公开制度、先进性评价制度、符合性认证收费情况、标识管理制度、AR/VR 该如何结合电视屏幕等方面的话题进行了深入沟通。深圳德锦知识产权代理公司、创维、英伦科技等参会联盟成员代表也做了发言，共同探讨了目前 3D 显示行业存在的困境及产业发展的未来之路。

最后，联盟秘书处业务负责人海丹对出席今天交流会的企业代表表示衷心的感谢，对于各位提出的意见将认真思考，后期将会积极开展更深入的交流对话，推动 3D 显示标准联盟的不断发展。



扫一扫
关注我们

大数据时代的智慧交通暨深圳大数据产学研联盟总结会顺利举行

8月25日下午，第十二期深圳大数据产学研联盟沙龙—大数据时代的智慧交通暨深圳大数据产学研联盟总结会在南山区数字文化产业基地西塔楼201顺利举行。此次活动由深圳大数据产学研联盟秘书处（南山科技事务所）组织举办，哈工大深研院、宇龙计算机通信、国信华鹏科技等联盟成员代表出席。

深圳大数据产学研联盟秘书处负责人李滔首先向与会代表回顾了联盟秘书处近半年多的工作情况。他表示“国务院去年发布的《促进大数据发展行动纲要》，旨在大力促进中国数据技术的发展，数据将被作为战略性资源加以重视。同时，“十三五”规划

纲要中指出，实施国家大数据战略。把大数据作为基础性战略资源，全面实施促进大数据发展行动，加快推动数据资源共享开放和开发应用，助力产业转型升级和社会治理创新。这标志着大数据已被国家政府纳入创新战略层面，成为国家战略计划的核心任务之一。

那么，我们将如何从大数据时代创造新的价值？

深圳职业技术学院向怀坤博士做了主题为“智慧交通大数据挖掘及应用”的专题分享。他对我国智慧交通的发展现状做了详细的介绍，其中 2014 年提出综合交通、智慧交通、绿色交通、平安交通的建设发展思路，作为当前及今后一段时期的交通运输行业的发展战略。目前，随着我国“互联网+交通”行动计划的深入实施，互联网将同交通行业深度渗透融合，对相关环节产生深刻变革，并将成为建设智慧交通的重要技术和思路。纵观整个产业，智慧交通大数据挖掘技术是拓展和开发智慧交通应用子系统的基石，伴随云计算、物联网与移动互联网技术的发展，智慧交通大数据挖掘技术必将迎来更大的发展机遇。



深圳云创车联网有限公司郑毅总监分享了有关“城市智慧交通的技术创新与资本推动”的内容，他表示，针对城市面对的交通问题，已经出现基于物联网、图像识别、云计算、大数据处理、移动互联网等新兴的前沿技术，并涌现出无数的交通解

决方案，同时在资本的推动下，已经诞生了大量的产品与服务，于是交通领域的各类问题在技术与资本的融合下均能迎刃而解。

会后，参会代表就如何看待数据的采集与利用及智能交通的发展思路分别做了深入的探讨，对于大数据时代中的朝阳产业，智慧交通将会迎来分叉集成式的发展，其中核

心技术的发展是关键,发展方向也将逐步倾向于服务化。同时,加快完善大数据产业链,推动数据资源的共享开发,深化大数据在各行业的创新应用,探索与传统产业协同发展新业态新模式,助力产业的转型升级和社会的治理创新,迎接即将到来的崭新大数据时代。对于大数据产学研联盟来说,这同时也是一个机遇与挑战并存的时代。

最后,联盟秘书处业务负责人李滔对出席今天活动的企业代表表示衷心的感谢,后期将会积极开展相关主题的分享活动,共同推动大数据产学研联盟的积极发展。



扫一扫
关注我们

【供需广场】

【高质量薄层石墨烯粉体中试化制备与产品应用】发明专利:一种掺入石墨烯的锂离子电池正极材料的制备方法 ZL201010146161.3;液相化学制备薄层石墨烯的方法 ZL201210271196.9;新的高质量薄层石墨烯粉体放大制备,10吨量级/年的中试化设备的开发;新的应用产品开发技术:石墨烯在超级电容器和锂离子电池的应用。

ybfan@nssti.cn

【新能源项目】锂硫电池器件,大容量动力与储能电池模块,工作温度宽泛到-30度,2500次循环充放电,可实现4C大容量充电,电池容量为2-10KW/每个模组。2015年实现销售2000万元。ybfan@nssti.cn

【LED纳米光催化车载空气净化器】自主研发的新型纳米半导体材料不仅能有效利用可见光实现可见光驱动催化,还能实现室温条件下的非光驱动催化净化空气,达到全天候净化效果。同时所研发材料还兼具原料成本低廉、制备工艺简单、易于实现工业化大规模生产等优点。首次将新型纳米半导体催化材料与LED半导体光源模块先进技术集成于开发空气净化装置。ybfan@nssti.cn

【产业信息】

无人驾驶梦想照进现实还有多久？

美国政府近日颁布首个联邦自动驾驶汽车政策文件，意欲大力推动该行业的发展。上周末七国集团国家交通部门官员在日本开会时对此表示欢迎。无人驾驶汽车正在逐步向现实靠近。今年以来，美国、新加坡、澳大利亚、芬兰和迪拜等众多国家已经开始小规模进行无人驾驶车辆的试运行。无人驾驶汽车也是苹果、谷歌等大型科技公司目前关注的焦点领域，会否成为下一个科技企业创造技术和业绩奇迹的领域？

安全难题

自动驾驶系统是当前汽车行业竞争制高点。但短期内，无人驾驶汽车还难以大规模取代传统汽车，目前其发展仍面临安全、伦理、监管、技术等众多层面的挑战。

首要问题仍然是安全保障。自动驾驶技术目前仍然不够成熟，与司机对交通状况的综合判断能力相比仍有差距，对突发事件的应对能力也可能不足，也缺乏对天气等外部因素的调整适应能力。

科技宠儿

无人驾驶是科技领域最热门的技术之一，几乎所有大型汽车制造商都在涉足相关技术的推进。谷歌、苹果等大型科技公司也表现出了同样的热情。

而无人驾驶出租车也是优步等拼车服务平台谋求的最终目标。优步日前已在美国东部城市匹兹堡街头开始测试自动驾驶出租车，向用户提供短途载客服务。利夫特与美国通用汽车公司 5 月也宣布一年内开始进行自动驾驶出租车的公路测试。



扫一扫
了解更多

【活动预告】

详情请留意产业联盟信息平台公告：www.iaip.cn 或添加关注“深圳产学研创新联盟”官方微信：szalliance



扫一扫
关注我们